

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
(ฉบับปกปิดข้อมูลที่มีกฎหมายคุ้มครอง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)



เจ้าของโครงการ
ที่อยู่

: บริษัท บาฟส์ขนส่งทางท่อ จำกัด
: เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 0-2574-6180, 0-2929-5555.

สถานที่ตั้งโครงการ

: เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

เดือนที่จัดทำรายงาน

: ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๕/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอ็นทิก จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๗ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๖ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจิรวัดน์ ระติสุนทร)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน



เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
Office of Natural Resources and Environmental Policy and
Planning
06c87cb2

ที่ E10091220823659



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์
เมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2544 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105544079543

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท เอ็นทิก จำกัด
2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้
 1. นายปรีดา ทองสุขงาม
 2. นางสาวเนียง ทองสุขงาม/
3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการหนึ่งคนลงลายมือชื่อ และประทับตราสำคัญของบริษัท/
- 4.ทุนจดทะเบียน 5,000,000.00 บาท / ห้าล้านบาทถ้วน/
5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร/
6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 38 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 2 แผ่น โดยมีลายมือชื่อนาย

ทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 30 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567

(นางบุศรา จันทุม)

นายทะเบียน



คำเตือน : หนังสือรับรองฉบับนี้พิมพ์ออกจากต้นฉบับที่เป็นไฟล์อิเล็กทรอนิกส์ การสั่งพิมพ์ถือเป็นสำเนาเอกสาร



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
ด้วยดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



หนังสือรับรองฉบับนี้ถูกจัดทำด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยเป็นข้อมูล ณ วันที่ออกเอกสาร
ทั้งนี้ ในการใช้งาน ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อความที่ปรากฏบนหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง และสามารถตรวจสอบเอกสารฉบับนี้
ผ่านทาง QR Code และเว็บไซต์กรม (www.dbd.go.th) ได้ภายใน 1 ปี นับจากวันที่ออกหนังสือรับรอง

Ref:E6710091220823659

ออกให้ ณ วันที่ : 2024-10-30 T10:33:59+0700

1/4



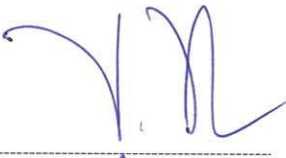

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

11 ธันวาคม พ.ศ. 2567

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นทิก จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ซึ่งตั้งอยู่ที่เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ของบริษัท บำเพ็ญขนส่งทางท่อ จำกัด ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567
() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567
(/) อื่นๆ (กรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายปรีดา ทองสุขงาม		บุคคลธรรมดาที่เป็นกรรมการผู้จัดการ ผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
นายมนตรี บุญนาค		บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน
นางสาววิลาวรรณ จรูญพรพันธุ์	กัลยาณ งามพจน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายอภิศักดิ์ เพ็งพิษักษ์	อภิศักดิ์ เพ็งพิษักษ์	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ



(นายปรีดา ทองสุขงาม)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)

1. ชื่อโครงการ : โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
2. สถานที่ตั้ง : เขตพญาไท เขตราชเทวี เขตดุสิต เขตบางซื่อ และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
4. สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 424 ถนนกำแพงเพชร 6 แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
5. จัดทำโดย : บริษัท เอ็นทิก จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมครั้งที่ 10/2565 เมื่อวันที่ 24 มีนาคม พ.ศ. 2565 เลขที่ ทส 1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม พ.ศ. 2565
7. โครงการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ : รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ครึ่งล่าสุดฉบับที่ 5 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567
8. รายละเอียดโครงการ : ลักษณะ/ประเภทโครงการ
 - โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เป็นโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ซึ่งเกิดขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2535 ด้วยมติคณะรัฐมนตรีโดยพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ยังไม่ได้มีผลบังคับใช้ ณ ขณะนั้น จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปัจจุบันภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม



สนามบิน ซึ่งการก่อสร้างจะมีผลต่อแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะในช่วงดังกล่าว จำนวน 2 ช่วง โดยโครงการยังคงการออกแบบขนาดท่อขนส่งน้ำมันและมาตรฐานที่เกี่ยวข้องเช่นเดิม คือ เป็นท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว (ความดันใช้งานสูงสุด (MAOP) 1,067.47 psig) โดยต้องย้ายแนวท่อจากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นฝั่งทิศตะวันตกของทางรถไฟ ในช่วงพญาไท - บางซื่อ เป็นระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง เป็นระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงพญาไท - บางซื่อ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออกในพื้นที่เขตพญาไท จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันลอดผ่านไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก และวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางของการรถไฟในเขตทางฝั่งทิศตะวันตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตทางรถไฟ ด้านทิศตะวันตก ก่อนเข้าพื้นที่สถานีรถไฟกลางบางซื่อในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงช่วงพญาไท - บางซื่อ รวมระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร

2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง

แนวท่อขนส่งน้ำมันในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว จะเชื่อมต่อจากระบบวาล์วบริเวณจุดเริ่มต้นบริเวณเขตทางของการรถไฟ ด้านทิศตะวันออก บริเวณพื้นที่เขตทางของการรถไฟในพื้นที่เขตบางซื่อ จากนั้นวางแนวท่อขนส่งน้ำมันในเขตทางด้านทิศตะวันออกในเขตทางของ รฟท. ตลอดแนว ก่อนจะไปบรรจบกับแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมบริเวณเขตพื้นที่เขตทางของการรถไฟในเขตบางซื่อ เป็นจุดสิ้นสุดการย้ายแนวท่อในช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง รวมระยะทางประมาณ 1.0 กิโลเมตร

: กิจกรรมในโครงการ

สำหรับรายละเอียดกิจกรรมภายในโครงการ สามารถสรุปกิจกรรมหลักๆ ที่ผ่านมาของโครงการได้ดังต่อไปนี้

- การประชาสัมพันธ์โครงการและมวลชนสัมพันธ์
- การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแนววางท่อฯ
- การปรับพื้นที่ก่อสร้าง (Clearing & Grading)
- การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด (Open Cut)
- การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด (Horizontal Directional Drill : HDD)
- การคืนสภาพพื้นที่ (Restatement) พื้นที่
- กิจกรรมการคืนสภาพพื้นที่ (Reinstatement) และกิจกรรมการติดตั้งป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนววางท่อ